

2024年9月期決算
事業内容・展開について

2024年11月15日



目次

佐藤の関心 スマホ、PC、MR	.....	P.	3
ガラケーからスマホへ	.....	P.	7
ジョルダン近況	.....	P.	8
2024年9月期 経営成績	.....	P.	24

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

スマホ iPhoneは高い、Androidはピンキリ

iPhone 16 Pro



出典：<https://www.apple.com/jp/shop/buy-iphone>

256GB ¥174,800

Libero Flip (A304ZT/ZTE)



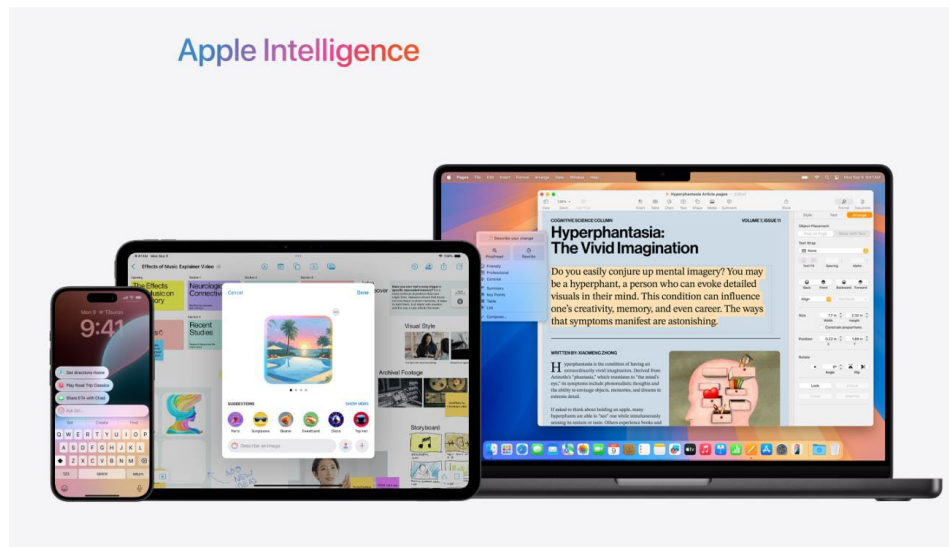
出典：<https://www.ztedevices.com/jp/product/libero-flip/>

Y!mobile ¥9,800

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

iPhone 16の売りは、Apple Intelligence

Siri、写真アプリ、電話の自動文字起こし等
新規機能が次々リリースされる



出典：<https://www.apple.com/jp/apple-intelligence/>



10月29日に英語版リリース
日本語対応は2025年5月予定

佐藤の関心 スマホ、PC、MR

Copilot+PC が各社から発売

デザインワークが簡単に

検索がシンプルに

Microsoft



出典：<https://www.microsoft.com/ja-jp/surface/>

ASUS



出典：<https://www.asus.com/jp/laptops/for-home/vivobook/asus-vivobook-s-15-s5507/>

LENOVO



出典：<https://www.lenovo.com/jp/ja/copilot-plus-pc/>

HP



出典：https://jp.ext.hp.com/notebooks/personal/omnibook_x_14_fe/

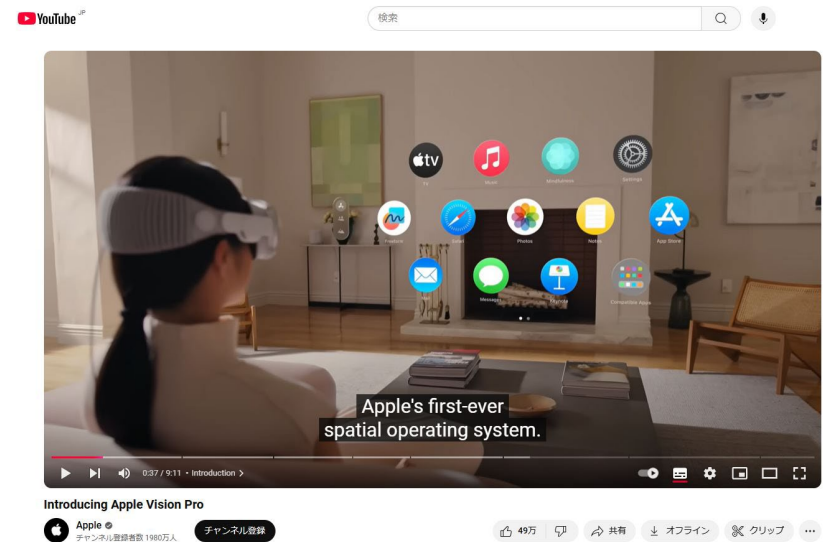
佐藤の関心 スマホ、PC、MR

Apple Vision Pro

インターフェースが変わる



出典：<https://www.apple.com/jp/apple-vision-pro/>

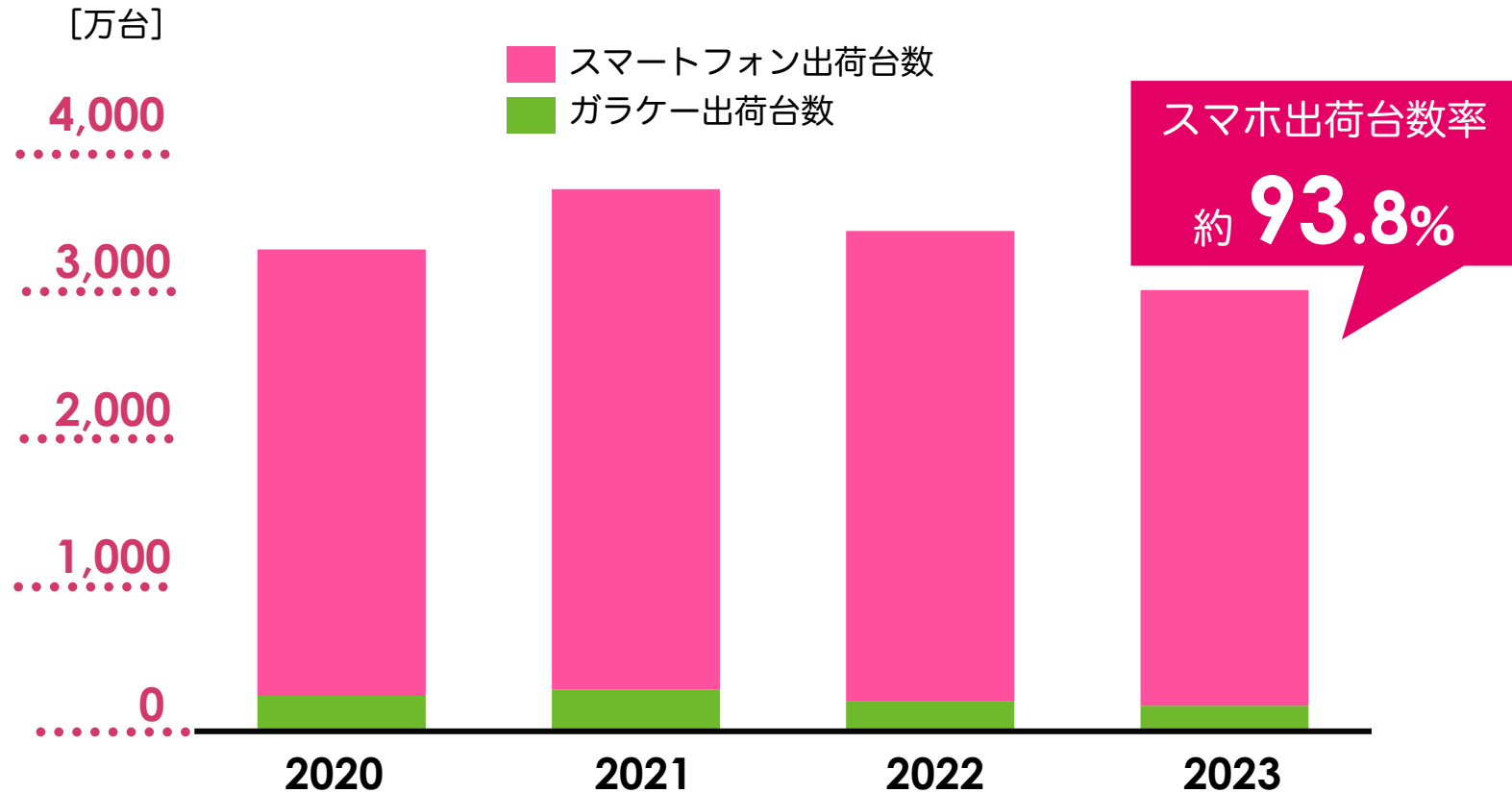


出典：<https://www.youtube.com/watch?v=TX9qSaGXFyg>

ガラケーからスマホへ

ガラケーが消える

MM総研調べを元に当社で作成



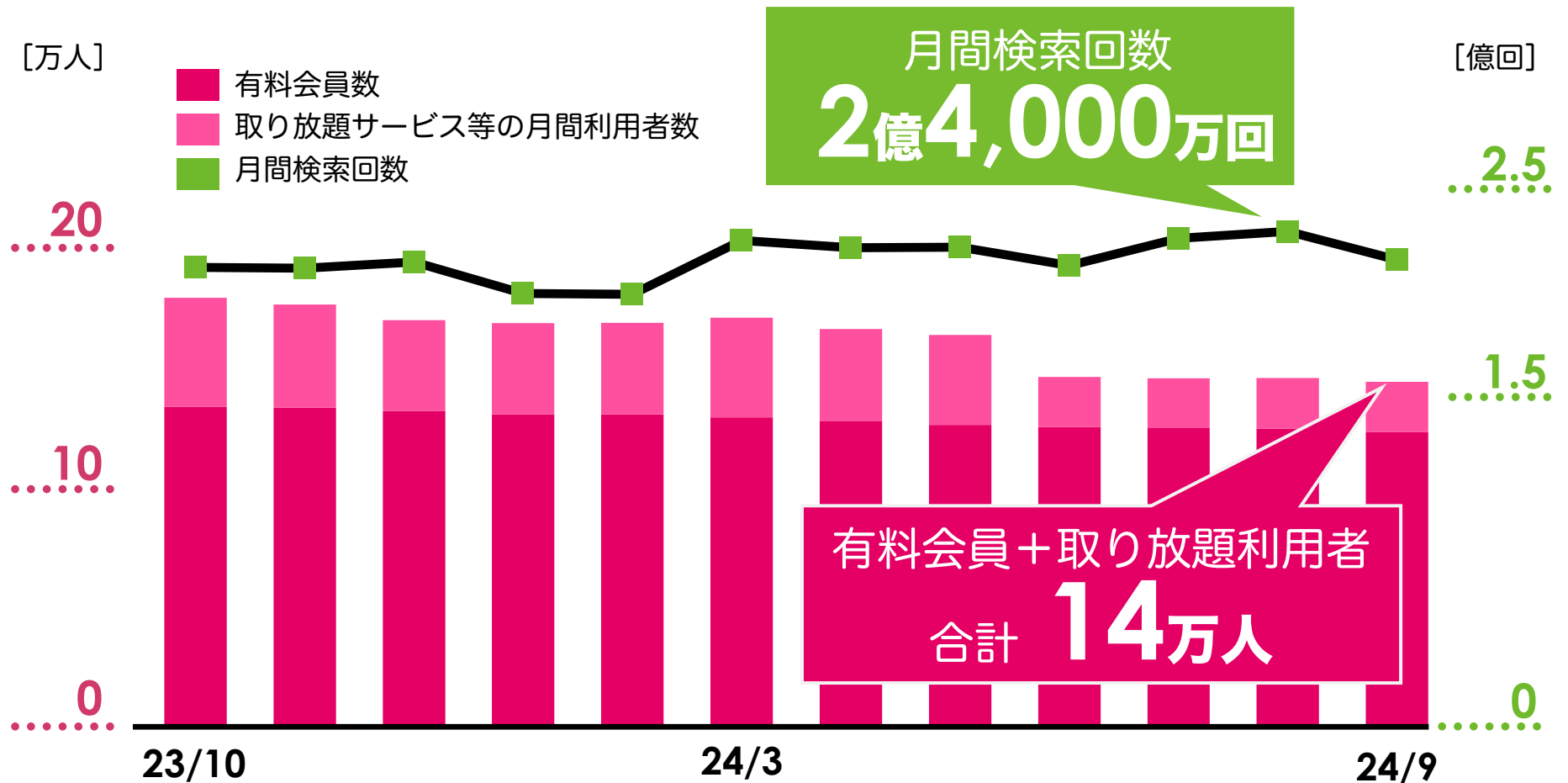
ドコモ 「iモード」サービスを2026年3月31日に終了
au 3Gサービスを2022年3月31日に終了
ソフトバンク 3Gサービスを2024年4月15日に終了

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数

月間UU数 Web：1,150万人、アプリ：446万人（2024年9月調査）

※2024年4月～2024年9月までの平均値



ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

マルチモーダルがさらに進化

オリックスカーシェア、AIオンデマンドバスが追加

<オリックスカーシェア>

東京 → 伏見稲荷大社

11/ 8(金) 13:21 - (15:50)
2時間 29分 乗換1回 516.1km 14,370円+カーシェア料金
CO₂ 10.0kg / 自動車比 81% 削減

13:21 東京
17番線発 [当駅始発]
乗車位置 6~8・11号車

2時間 11分
新幹線 のぞみ377号 (N700系)(新大阪行)
513.6km
運賃: 京都まで8,360円
指定席: 京都まで6,010円
① 運賃・料金のご注意
新幹線予約

15:32 14番線着 (右側ドア開閉)
京都
【JR八条東口】
2.5km
4分 徒歩

(15:36) 【ステーション】京都駅アバンティ B3
(15:41)

9分 オリックスカーシェア
ORIX CarShare 予約する

(15:50) 伏見稲荷大社

乗換案内 Powered by JORUDAN

<AIオンデマンドバス>

富士リズム幼稚園 → 富士市役所 中央図書館

11/15(金) (12:00) - (12:08)
8分 乗換0回 1.9km 300円
CO₂ 133g / 自動車比 44% 削減

(12:00) 富士リズム幼稚園
現在時刻
再検索

1分 徒歩
1.9km
ルート地

(12:01) 富士リズム幼稚園

(12:01)

バス
のーとふじ【富士市・伝法エリア】
注記乗降場所・時刻は目安です。予約時に希望時間等を指定の上、確定情報を参照ください。
利用料金: 富士中央図書館まで300円
のーとふじを予約する

(12:07) 富士中央図書館
(12:07)

1分 徒歩
ルート地

(12:08) 富士市役所 中央図書館
周辺図

乗換案内 Powered by JORUDAN

ジョルダン近況 「乗換案内」 機能強化

予約連携の強化

JR東海、JR東日本、JR西日本、JR九州、小田急ロマンスカーの予約が可能に

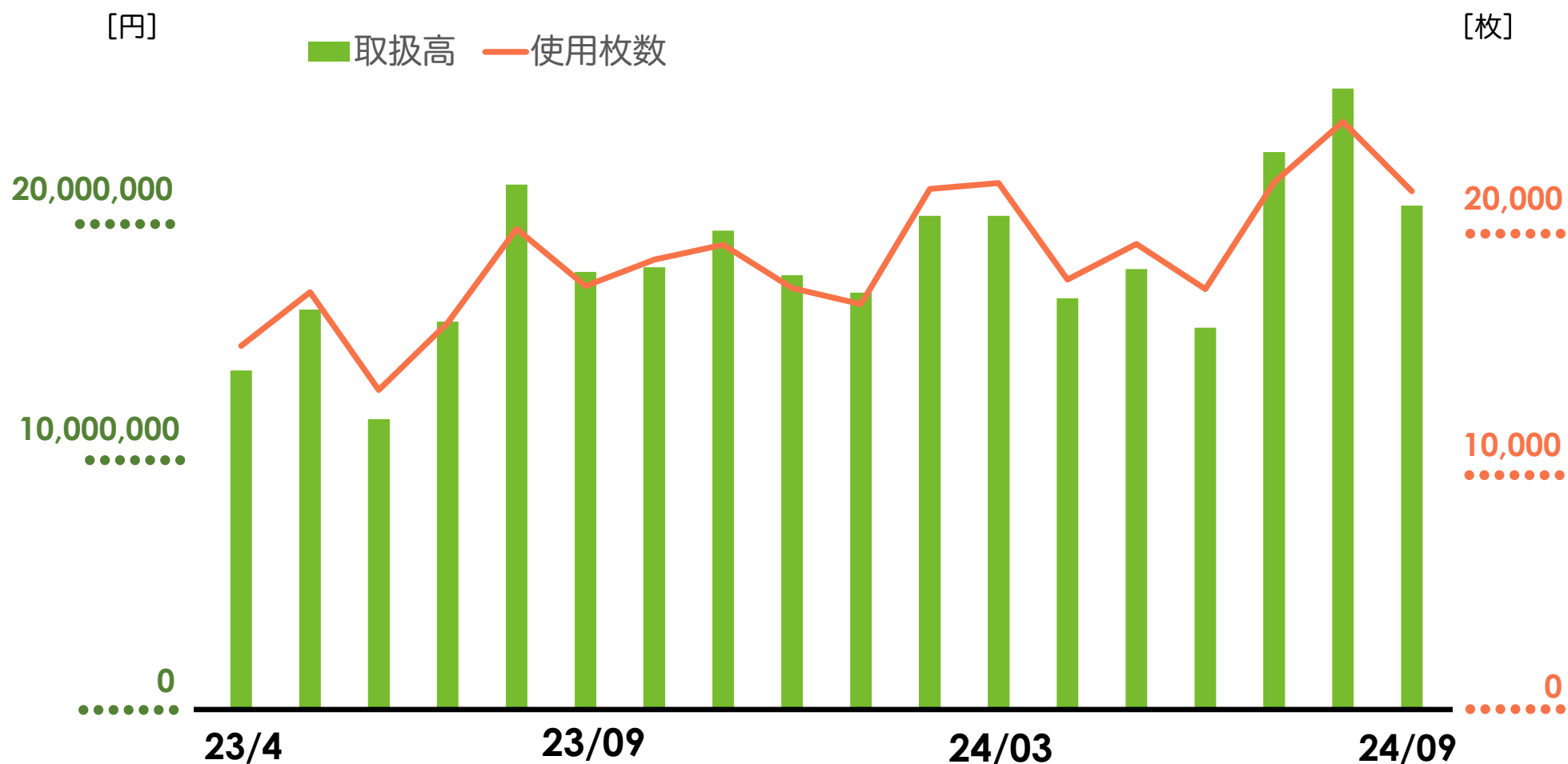
<小田急ロマンスカーの予約イメージ>



ジョルダン近況 モバイルチケット

チケットの種類と販売枚数が増加

肥薩おれんじ鉄道、奈良交通などのチケットを販売開始



ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

富士急バス、肥薩おれんじ鉄道、河内長野市内エリアなどのチケットを販売
モバイル定期券の販売も開始

<富士急バス「富士スバルライン五合目往復きっぷ」> <いすみ鉄道モバイル定期券>

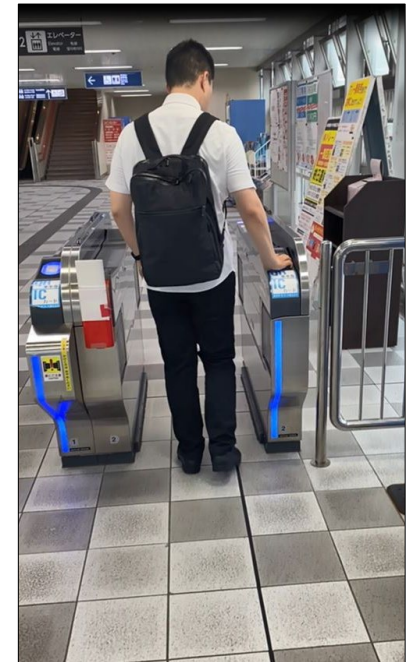
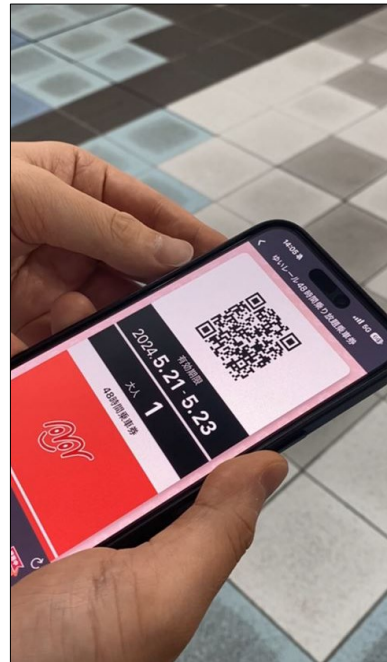
種別	価格(税込)	対象路線
シャトルバス	大人 2,500円 小人 1,250円	富士急バス 富士スバルライン五合目行 (富士山パークینگの富士スバルライン五合目)
路線バス	大人 2,800円 小人 1,400円	富士急バス 富士スバルライン五合目行 (富士山駅-河口湖駅の富士スバルライン五合目)

ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

ゆいレール 改札機と連動

交通系ICカードのアプリをダウンロードしたスマートフォンでも使用可能



ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

山万ユーカリが丘線で6月15日から顔認証乗車システムの運用開始

＜顔認証で改札を通過＞



ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

山万ユーカリが丘線でQRコード乗車券を導入

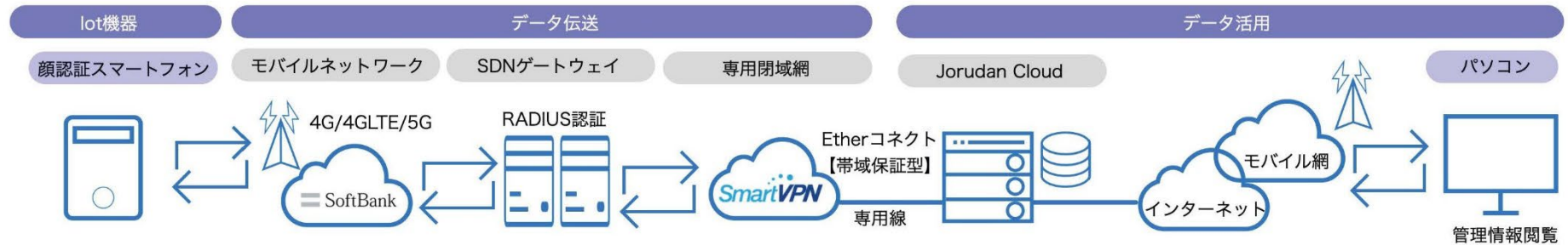
<QRコード乗車券の券売機>



ジョルダン近況 JorudanStyle

顔認証はスマートキーとも連動

<サービスの構成図>



<顔登録の手順>



ジョルダン近況 JorudanStyle

データセンター設備増強

オプテージ梅田北データセンター（大阪市北区）に移転

建物	SRC（鉄骨鉄筋コンクリート）造：免震設計、9階建 延床面積 約11,534㎡（最大1,300ラック） コンピュータに考慮したN2消火設備、超高度煙感知器 床耐荷重：1,000kg/㎡
セキュリティ	24時間有人セキュリティチェック 生体認証＋非接触ICカード＋セキュリティゲート＋共連れ防止センサー 監視カメラによる常時監視、動き検知機能搭載
電源	特別高圧22kV3回線スポット受電設備 無停電電源装置CVCF：並列冗長方式（N+1） 非常用発電機：重油式N+1構成、48時間連続運転可能な燃料を備蓄 ※災害時優先供給契約を締結しています
空調	床下吹き出し方式 空冷中央熱源方式＋フリークーリング＋外気冷房 N+1方式による冗長運転
ネットワーク	オプテージ光回線、NTT回線等
付帯設備	メディア保管耐火庫、作業室



出典<https://optage.co.jp/business/service/datacenter/location/umedakita/>

ジオルダン近況 MaaS

あいのりタクシー

熱海市実証実験 交通空白地域解消に向けてミニバス「まめっこ号」を提供
エリア拡大、実運用に向けた調整が進む

R6 国土交通省「共創モデル実証事業」 熱海市の交通空白地域にお住まいの市民の方対象！

R6年度実証運行開始のお知らせ
熱海ミニバスまめっこ号の運行を再開

タクシーより安く！
熱海ミニバス
バスよりも便利！

下多賀
熱海or伊東

ご自宅にも送り迎え！

さあ！買物に、病院に
まめっこ号でお出かけしましょう

24年10月初め～24年10月31日（無償）
24年11月1日～25年2月末まで運行（有償）

予約方法	電話予約	R5年度の実証運行時と同じです	利用補助券をお渡しますのでご活用ください
	アプリ予約	スマホアプリの利用者マイページからの乗車予約	
	音声自動予約	電話による自動音声予約	

予約方法	連絡先	受付時間	乗車予約受付時間	乗車キャンセル
電話予約 (10月より)	050-3146-1197 090-4024-0009	平日 9:00-18:00	利用する他の運行一週間前 から乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで
アプリ予約 (11月より)	アプリをダウンロードしてください	24時間	利用する他の運行一週間前 から乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで
音声自動予約 (25年1月より)	未定 (次のチラシが送付されます)	24時間	利用する他の運行一週間前 から乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで

初めてご利用を希望される方はまずお電話を！

運行管理センター
ご利用可能な地域かお調べし、利用可能であれば利用者登録を行います

☎ 050-3146-1197 / 090-4024-0009
受付時間 平日9:00-18:00

主催：熱海次世代観光・地域交通プラットフォーム協議会 熱海市海光町7-17 熱海シー・ハイウェイ1827
TEL：0557-52-4712 担当：南条 和川 W/B：https://anjord.com/oh/ 後援：熱海市

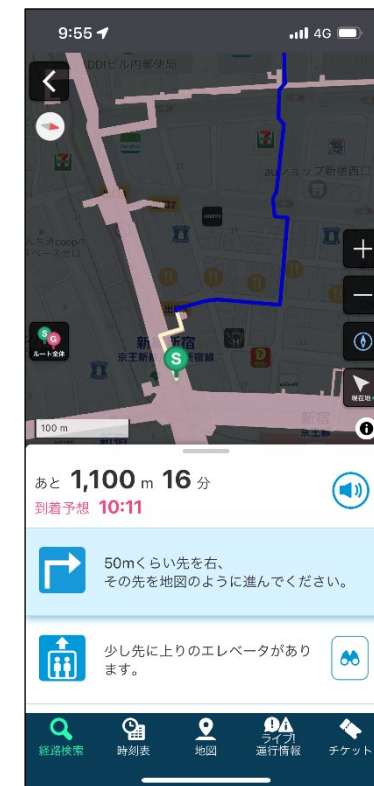
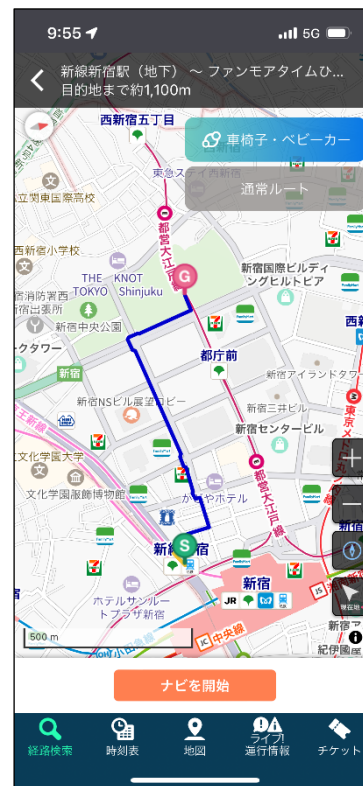
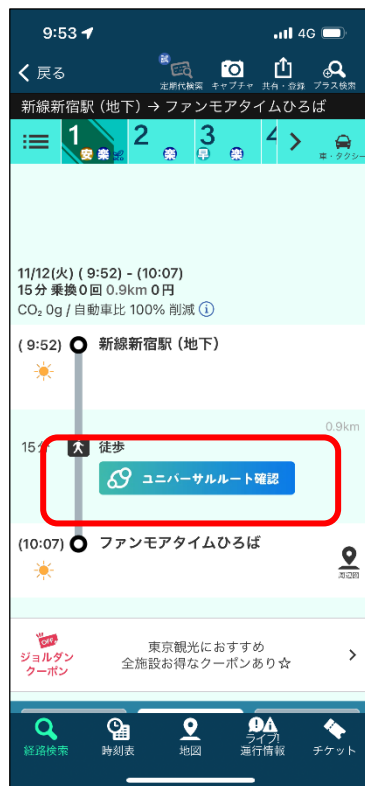


ジョルダン近況 スマートシティモード

バリアフリー対応

車椅子やベビーカーでの移動に最適なルート案内する新機能
「ユニバーサルルート」を追加

＜ユニバーサルルート検索例＞



ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

フルマルチモーダルで対応乗りもの拡大中

＜八王子－浅間温泉 検索例＞

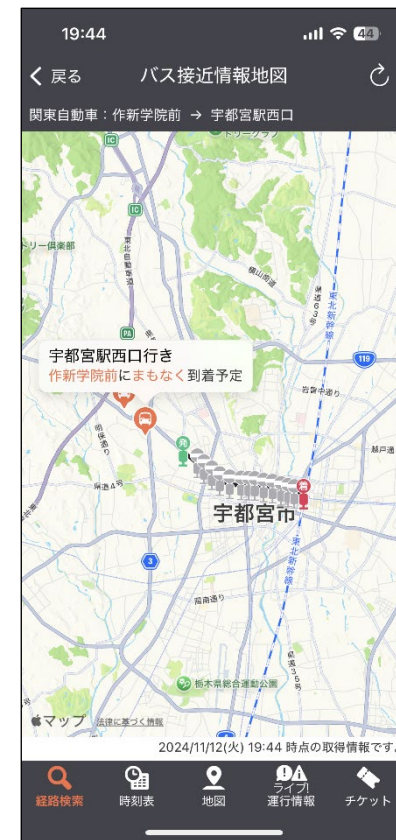
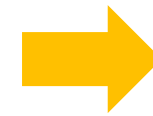
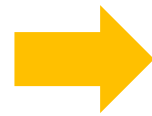


※現在、都市OS事業者・データ分析事業者・AIオンデマンドバス事業者・モビリティ事業者等との連携も拡大中。
 ※乗換案内アプリ・バージョン6を提供中。バージョン6とは、フルマルチモーダルに対応した経路検索エンジンを含む、新しいバージョン。

ジオルダン近況 J MaaS

J MaaS

公共交通の遅延情報等の配信を開始



10事業者の遅延情報を配信中、今後も増加予定

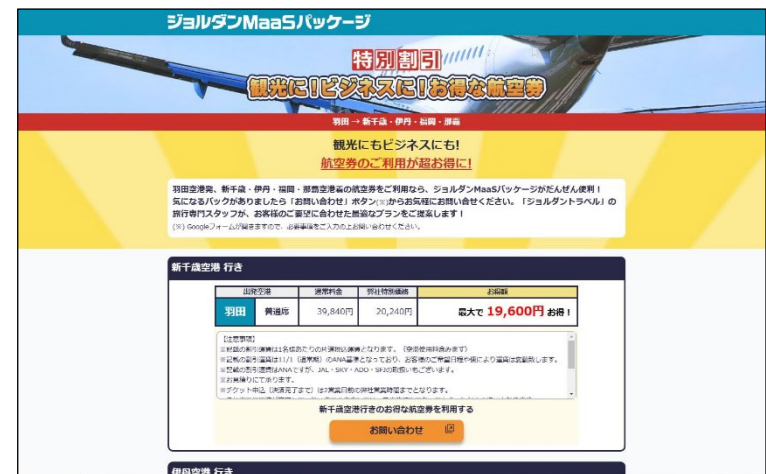
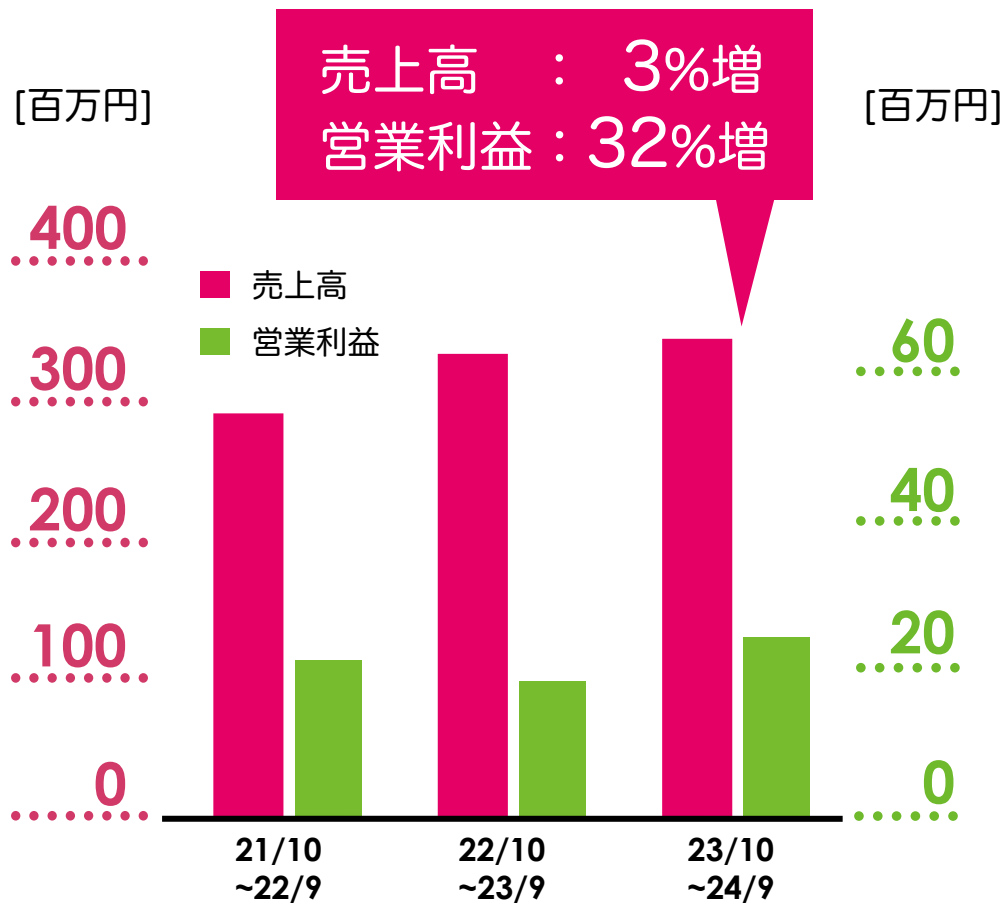
ジョルダン近況

グループ

コンパスティービー

ジョルダントラベル

<売上高/営業利益>



ジョルダン近況 グループ

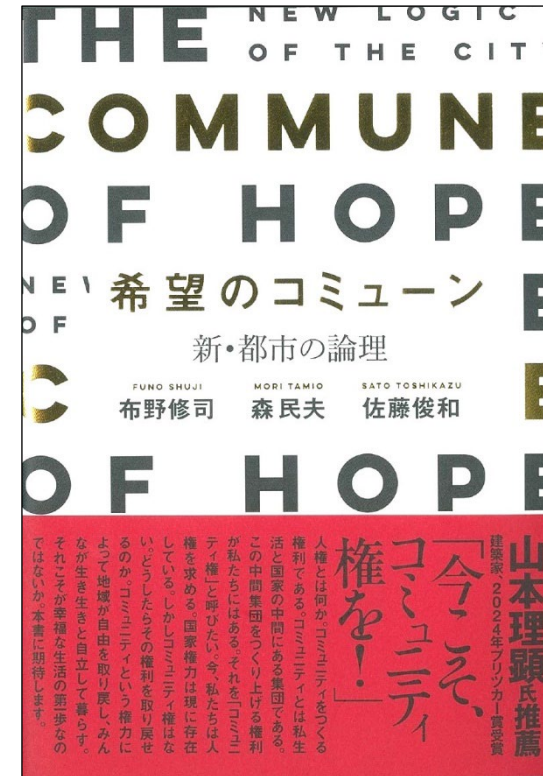
悟空出版

新刊「希望のコミュニン 新・都市の理論」を刊行

<売上高/営業利益>

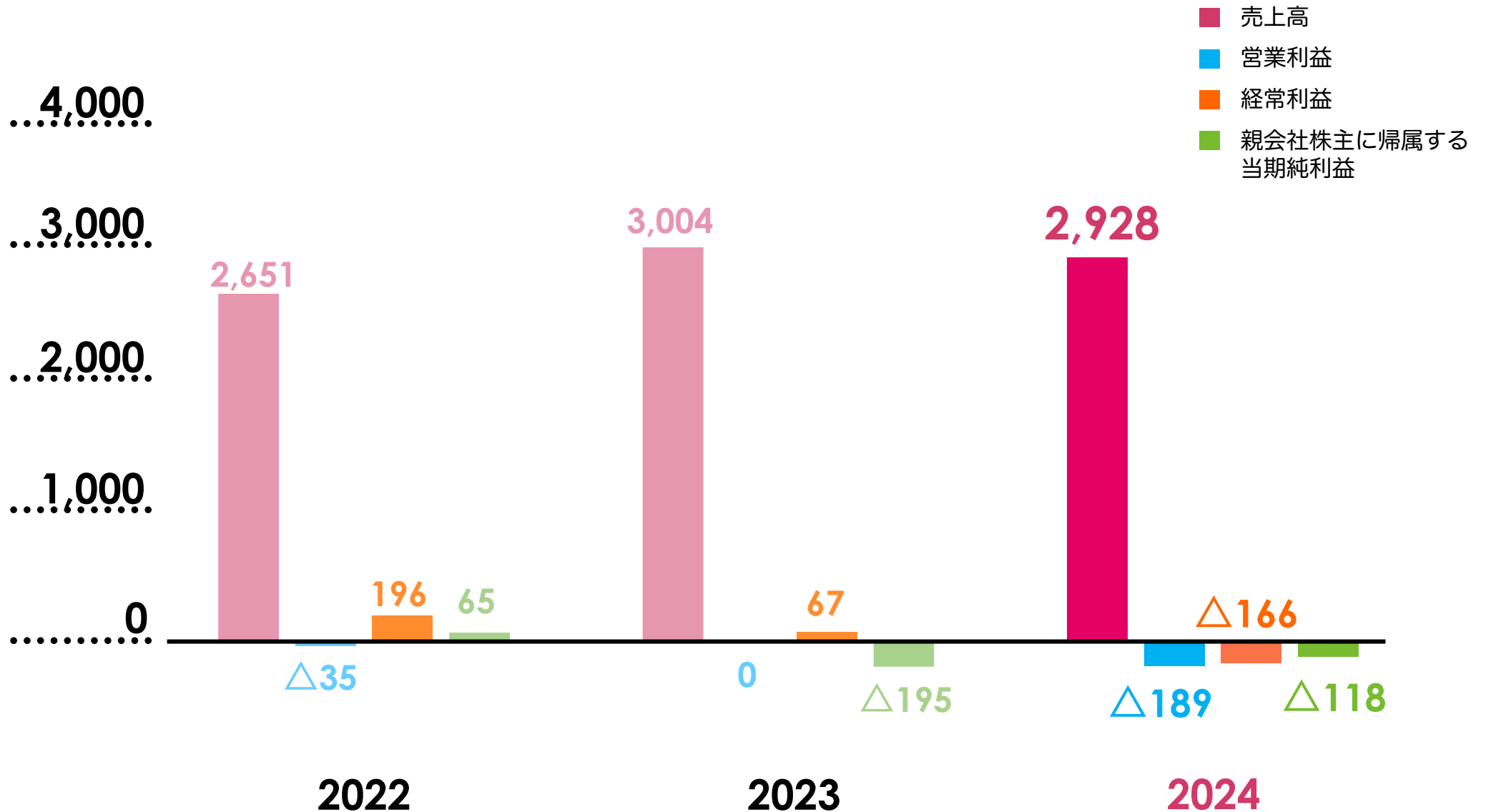
項目	22/10 ~ 23/09	23/10 ~ 24/09	増加額	増加率
売上高	8	15	7	87.5%
営業利益	△11	△8	2	—

[金額単位：百万円]



2024年9月期 経営成績

[百万円]



要約損益計算書

科目	前期		前期比		当期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	3,004	100.0%	△76	△2.6%	2,928	100.0%
売上総利益	1,321	44.0%	△142	△10.8%	1,179	40.3%
販管費	1,321	44.0%	47	3.6%	1,369	46.8%
営業利益	0	0.0%	△189	—	△189	△6.5%
営業外損益	67	2.2%	△43	△65.3%	23	0.8%
経常利益	67	2.2%	△233	—	△166	△5.7%
特別損益	△205	△6.9%	318	—	112	3.8%
税金等調整前当期純利益	△138	△4.6%	84	—	△53	△1.8%
親会社株主に帰属する 当期純利益	△195	△6.5%	77	—	△118	△4.0%

[百万円]

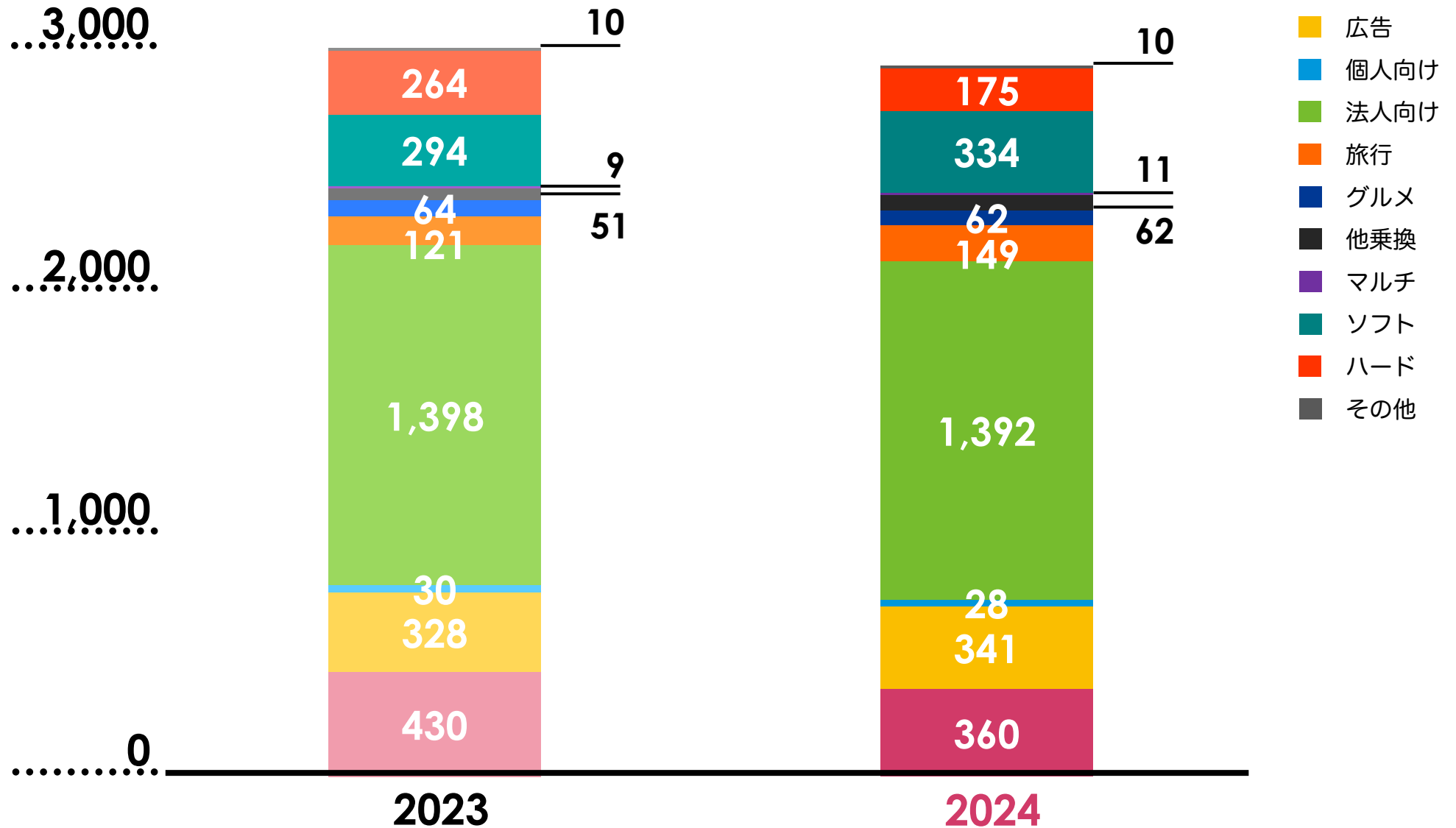
製品・サービス別売上高比較

製品・サービス	前期		前期比		当期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	2,426	84.0%	△29	△1.2%	2,396	81.9%
モバイル	430	18.6%	△70	△16.3%	360	12.3%
広告	328	10.8%	12	3.7%	341	11.6%
個人向け	30	1.3%	△2	△7.0%	28	1.0%
法人向け	1,398	45.3%	△5	△0.4%	1,392	47.6%
旅行	121	4.4%	27	22.5%	149	5.1%
グルメ	64	2.4%	△1	△2.8%	62	2.2%
他乗換	51	1.2%	10	20.3%	62	2.1%
マルチメディア事業 …	9	0.5%	1	12.0%	11	0.4%
ソフトウェア事業 …	294	12.4%	39	13.5%	334	11.4%
ハードウェア事業 …	264	2.5%	△88	△33.6%	175	6.0%
その他 ……………	10	0.6%	0	5.7%	10	0.3%

[百万円]

製品・サービス別の状況

[百万円]



変動要因

売上高

乗換案内事業	有料サービス等の売上高が減少
ソフトウェア事業	案件の受注・納品が順調に推移
ハードウェア事業	株式会社エアーズ等の売上高が減少

損益

営業費用

外注費・ハードウェア導入費用等の売上原価の増加
研究開発費等の販売費及び一般管理費の増加

経常損益

為替差損の発生（為替差益の減少）

特別損益

子会社（株式会社エアーズ等）株式売却益の発生
減損損失の大幅減少

本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>