

経営近況報告会
2013年12月20日

佐藤の関心 ウェアラブルコンピュータ 時計

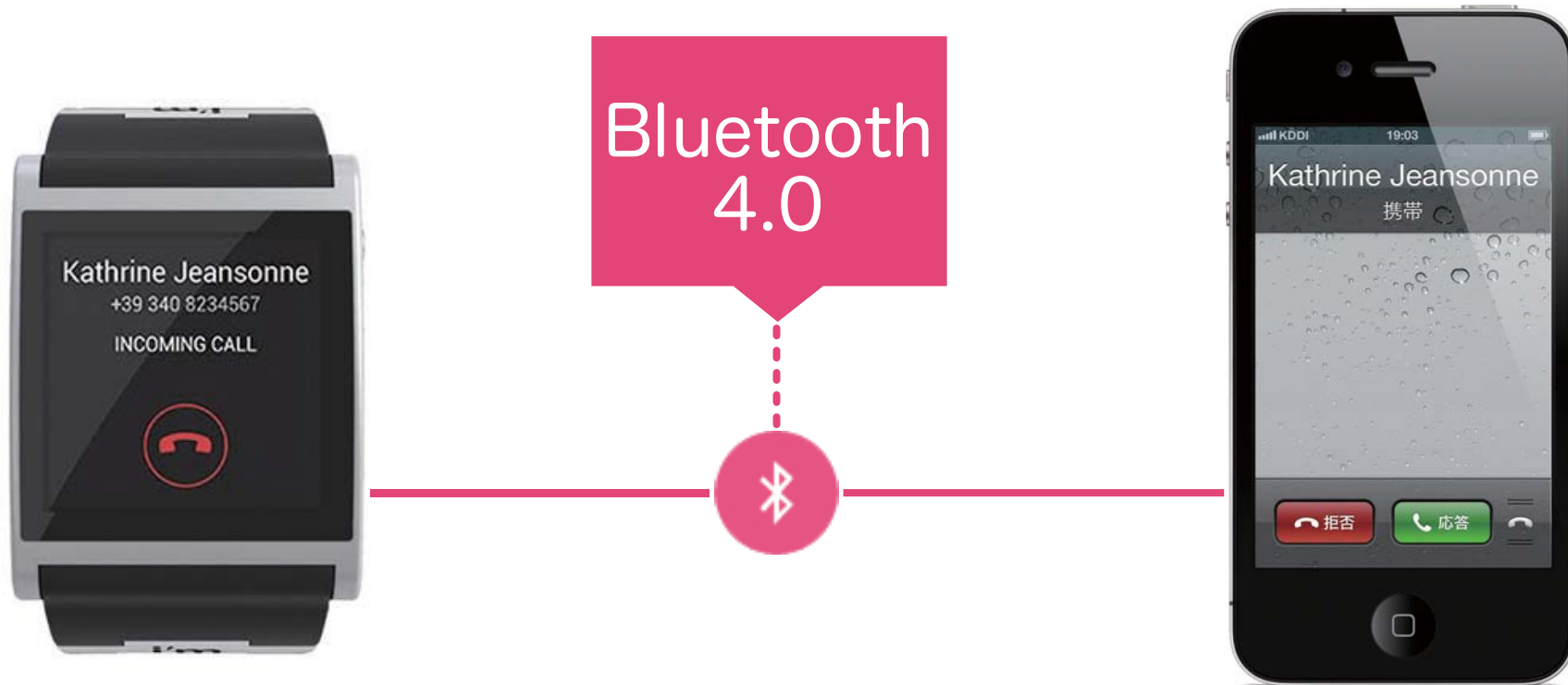
I' m Watch



イタリア発、デザイン性抜群 2012CES で注目

佐藤の関心 ウェアラブルコンピュータ 時計

I' m Watch



? 省電力のため、真黒な画面で表示される

あくまで補助 スマートフォンと Bluetooth でつながって一人前

ソニーからもサムソンからも発売

ガラケーからスマホへ

MM 総研調べ

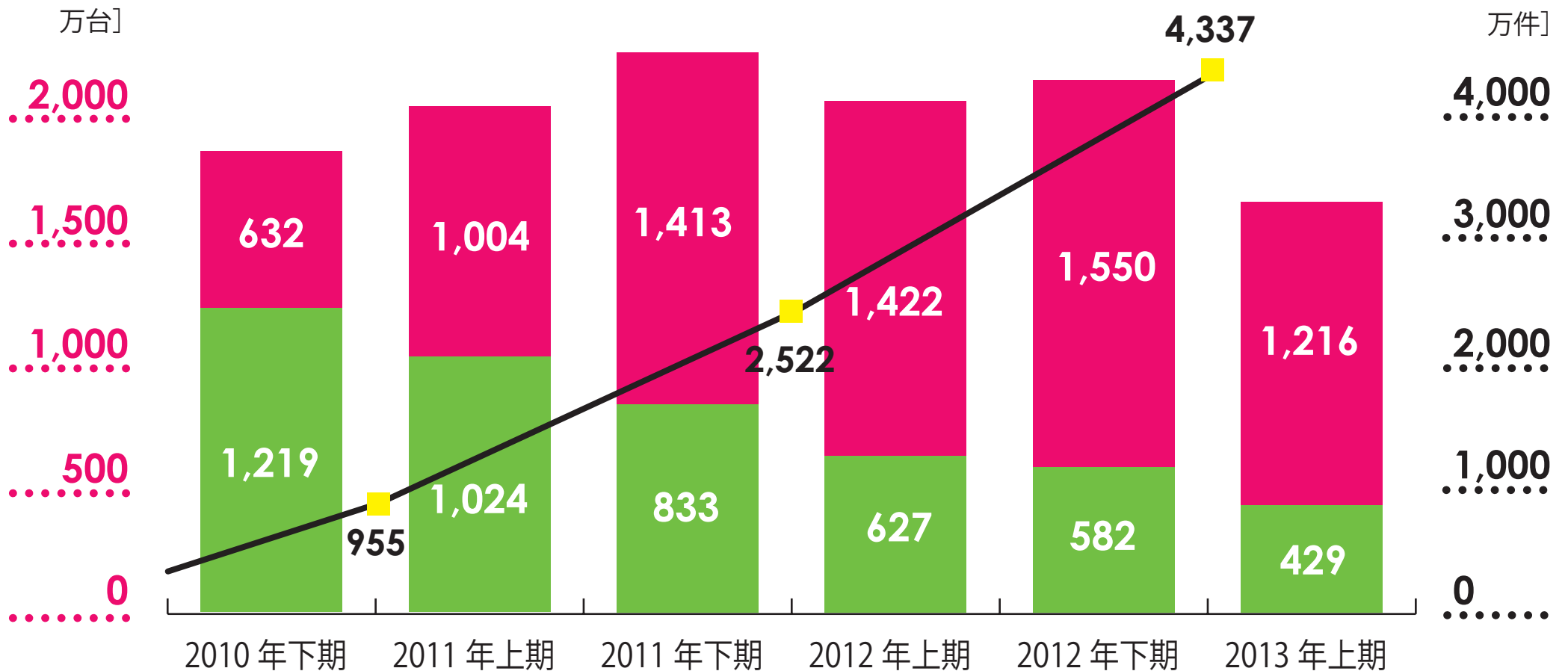
- スマートフォン出荷台数
- ガラケー出荷台数
- スマートフォン契約者数

スマホ出荷台数率

約**74%**

スマホ契約者率

約**37%**



スマホのビジネスモデル

競合環境の変化

ナビタイム

ゼンリン
データコム



Google



?Apple

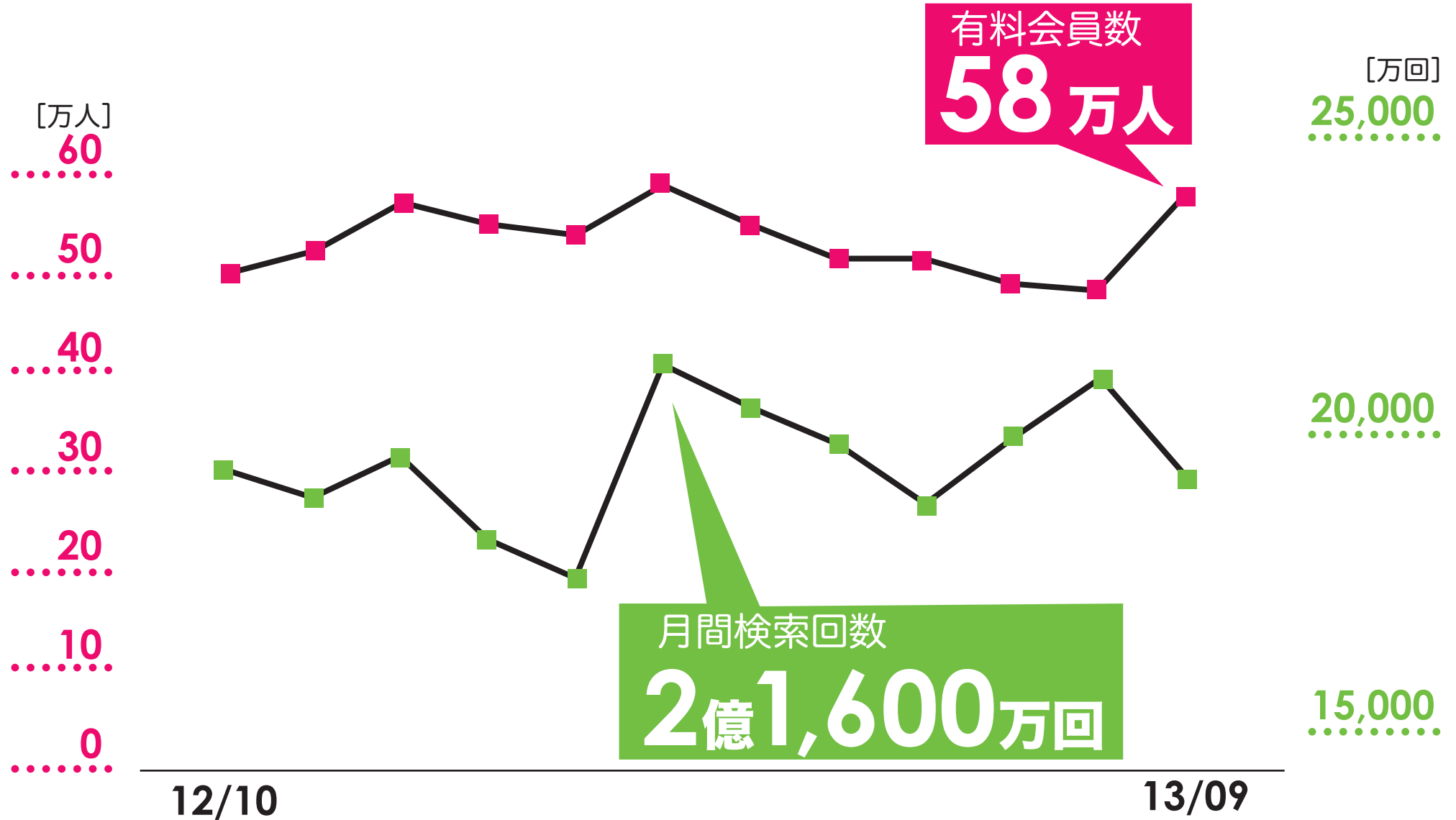
Yahoo!

駅探

OEM あり
ジョルダンは**ジョルダン**で。直接ユーザーを囲い込む

ジョルダン近況

乗換案内 会員数・検索回数



ジョルダン 近況

2012/6 ドレイク（電通との合併会社）設立

2012/9 グルメぴあ全株取得

2012/11 イーツアー 株式取得

2012/12 エキスプレス・コンテンツバンク株式一部譲渡
持分法適用関連会社（所有割合：39.9%）に

2013/11 ナビッピ上海 子会社化

ジオルダン近況 乗換案内

バスを徐々に全面に

バス検索を
無料化！！



最適乗換ルート
も無料に！



高速バス
空港連絡バス
深夜急行バスも



バス時刻表を
確認できる！



ジョルダン近況 乗換案内

iPad 版提供開始 2013/11



ジョルダン近況 自治体との取り組みの強化

歩くまち京都アプリ



ユーカリが丘の ASP の拡充

ジョルダン近況 これからの取組

東京オリンピックに向けて

乗換案内 Biz (2013/11 テスト公開)

乗換案内 Biz

Copyright © 2013 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved.

大久保(東京) ~ 住吉(東京) 2013年11月12日

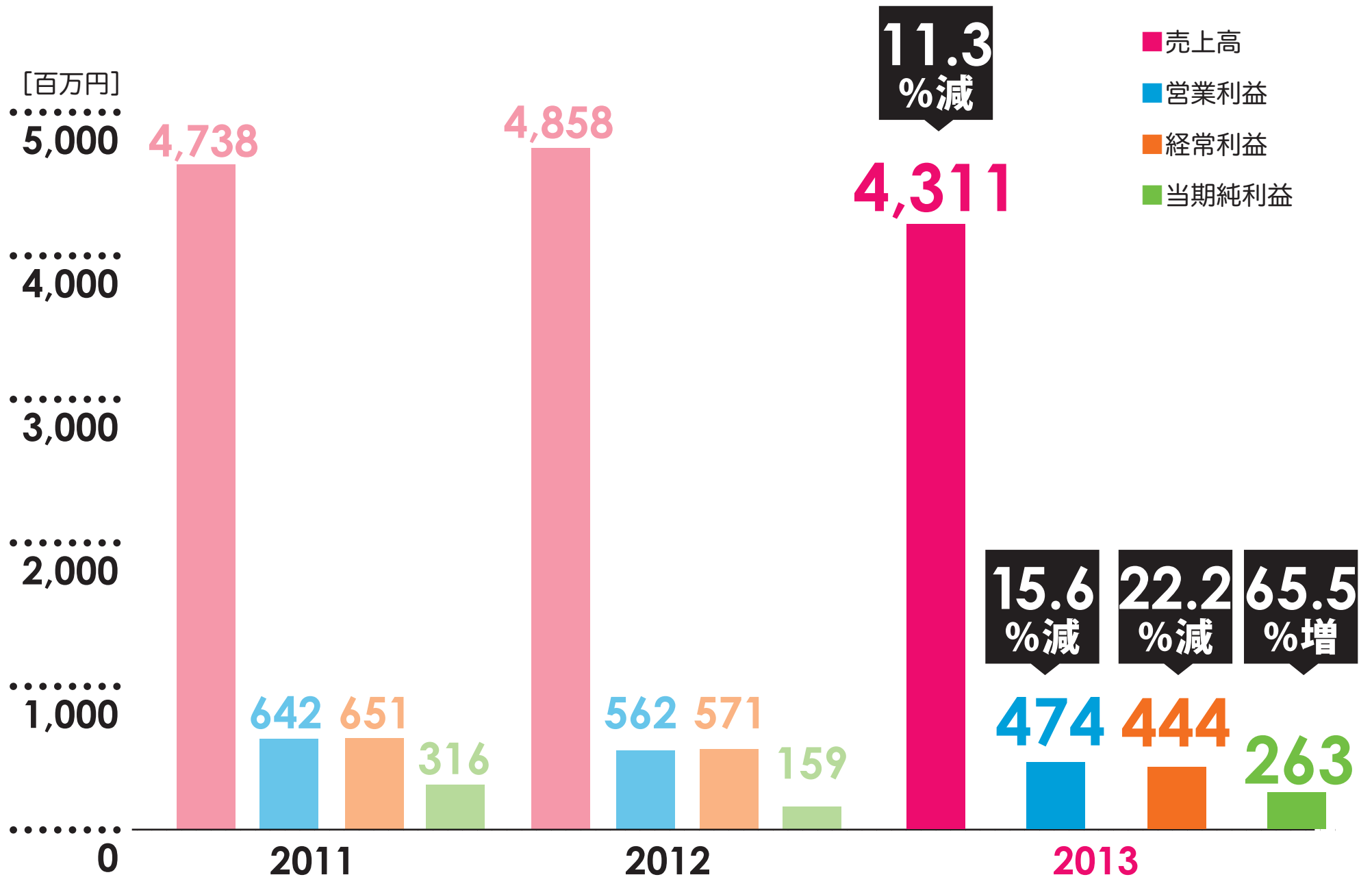
路線	所要時間	乗車回数	距離
1	33分	360日元 1次	13.4km
2	36分	370日元 1次	14.4km
3	40分	330日元 1次	13.9km
4	42分	350日元 2次	15.8km

路線1

路線	所要時間	乗車回数	距離	情報
大久保(東京)				
11分	総武線各站停車	JR 150日元	4号車両	5.9km
(7分)市谷				
15分	都営新宿線	5 210日元		7.5km
住吉(東京)				

〈中国語 (簡体) / (繁体)、韓国語、英語〉

経営成績



要約損益計算書

科目	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
売上高……………	4,858	100.0%	△546	△11.3%	4,311	100.0%
売上総利益……………	2,507	51.6%	△341	△13.6%	2,165	50.2%
販管費……………	1,944	40.0%	△254	△13.1%	1,690	39.2%
営業利益……………	562	11.6%	△87	△15.6%	474	11.0%
営業外損益……………	8	0.2%			△30	△0.7%
経常利益……………	571	11.8%	△126	△22.2%	444	10.3%
特別損益……………	△78	△1.6%			△93	△2.2%
税金等調整前当期純利益…	492	10.1%	△141	△28.7%	350	8.1%
当期純利益……………	159	3.3%	104	65.5%	263	6.1%

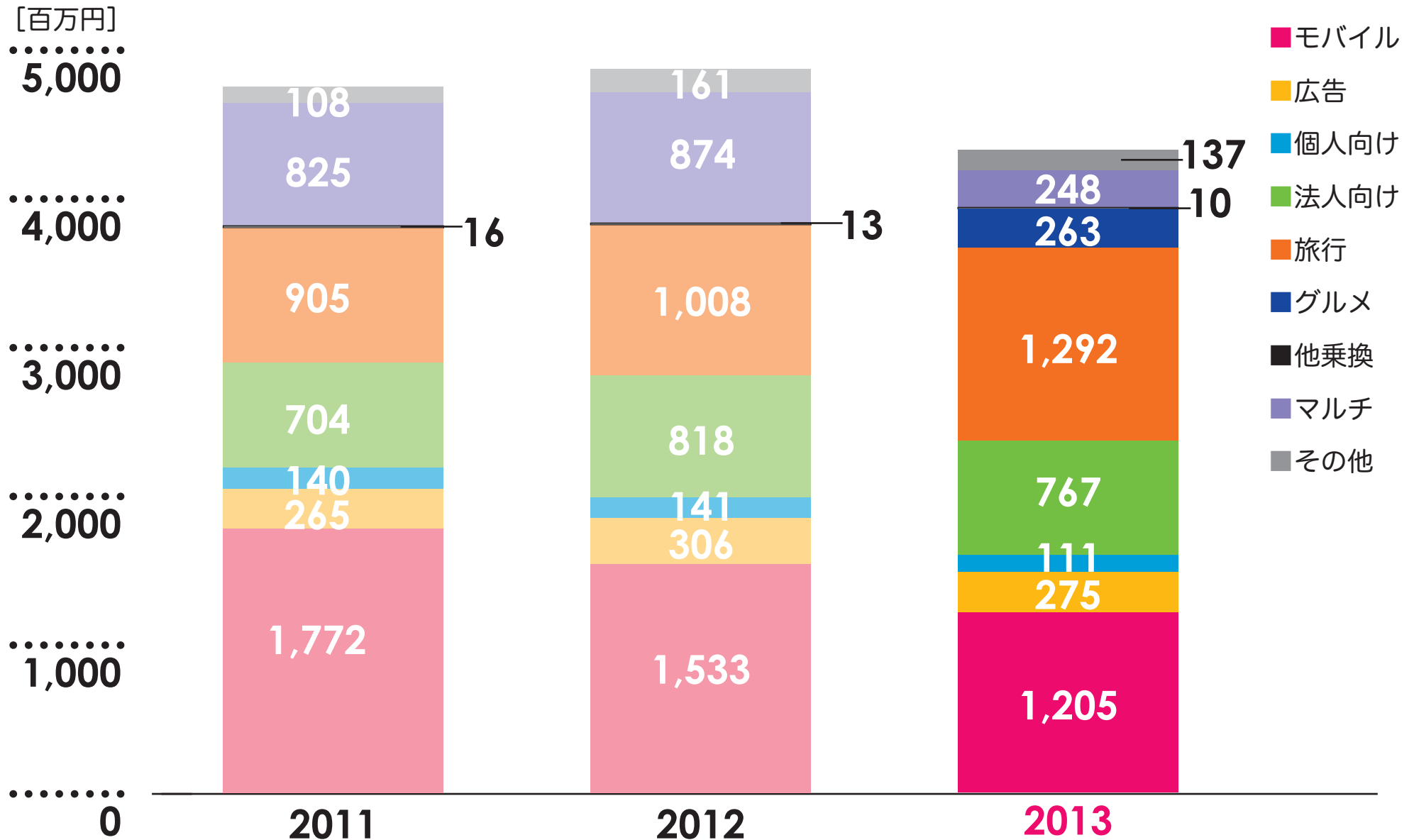
(百万円)

製品・サービス別 売上高比較

連結	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業……	3,822	78.7%	104	2.7%	3,926	91.1%
モバイル	1,533	31.6%	△328	△21.4%	1,205	28.0%
広告	306	6.3%	△31	△10.2%	275	6.4%
個人向け	141	2.9%	△29	△21.1%	111	2.6%
法人向け	818	16.8%	△51	△6.3%	767	17.8%
旅行	1,008	20.8%	284	28.2%	1,292	30.0%
グルメ	-	-	263	-	263	6.1%
他乗換	13	0.3%	△2	△20.2%	10	0.2%
マルチメディア事業…	874	18.0%	△625	△71.6%	248	5.7%
その他………	161	3.3%	△24	△15.3%	137	3.2%

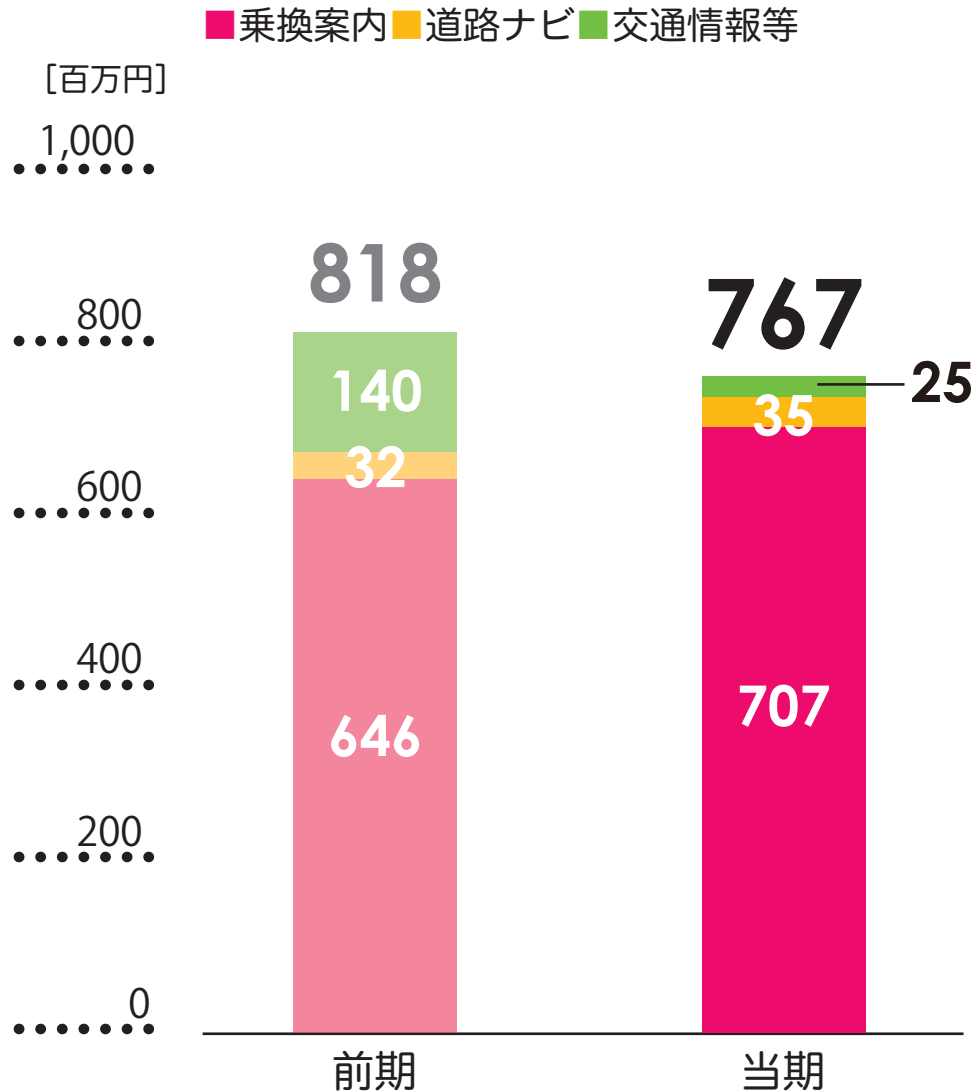
(百万円)

製品・サービス別の状況

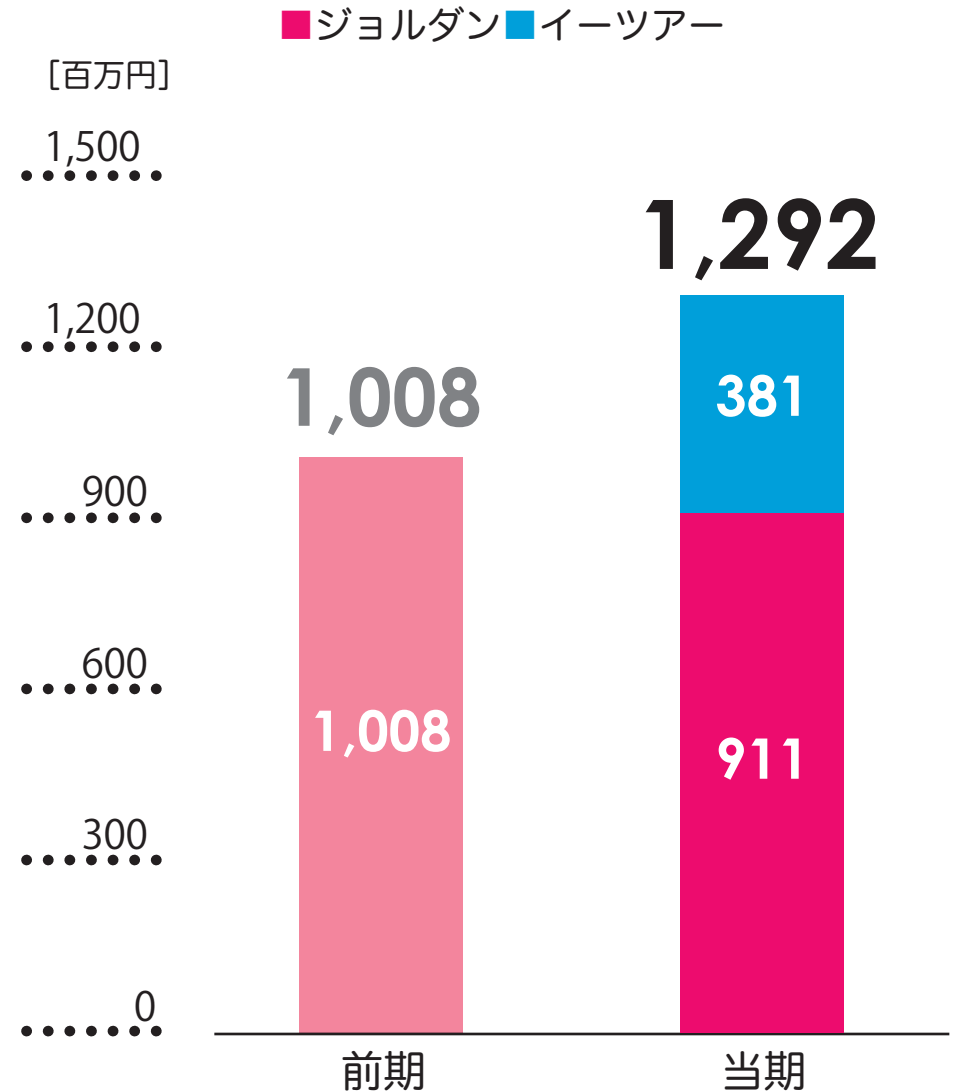


製品・サービス別の状況

法人向け売上高 推移



旅行売上高 推移



変動要因

売上高

乗換案内事業

モバイル

有料サービス「乗換案内NEXT」「乗換案内Plus」
2013年9月末会員数：約580,000人

旅行

イーツアー(株)を連結

グルメ

(株)グルメぴあネットワークを連結

全般

(株)エクスプレス・コンテンツバンクが持分法に

マルチメディア事業 (株)エクスプレス・コンテンツバンクが持分法に

利益

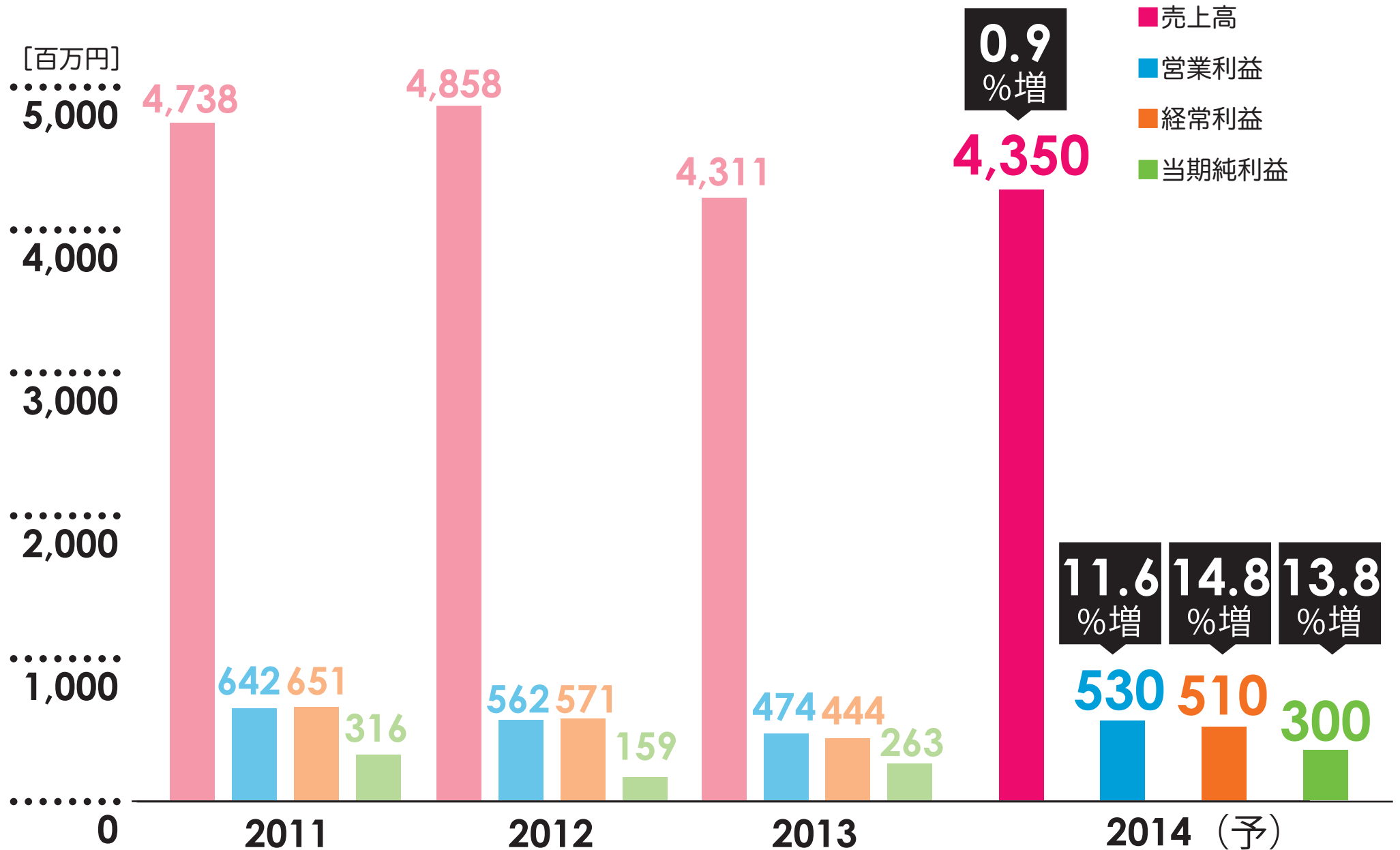
増加

マルチメディア事業の改善
のれん償却額の減少
法人税等の減少

減少

利益率の高い売上高の減少
持分法投資損失の発生
投資有価証券売却益の減少

2014年9月期 業績見通し

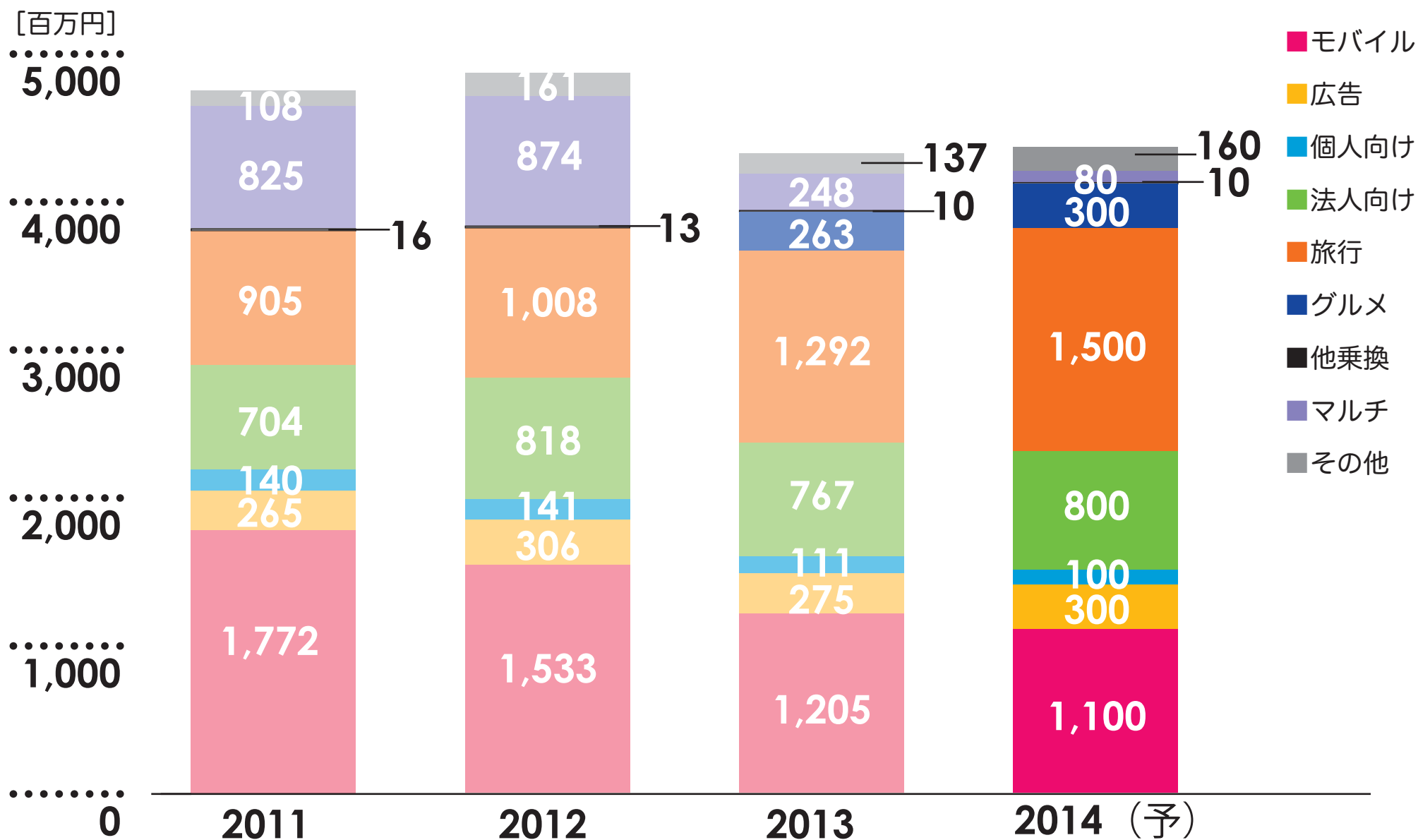


製品・サービス別の見通し

連結	当期		前年同期比		次期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業……	3,926	91.1%	184	4.7%	4,110	94.5%
モバイル	1,205	28.0%	△105	△8.7%	1,100	25.3%
広告	275	6.4%	25	9.1%	300	6.9%
個人向け	111	2.6%	△11	△9.9%	100	2.3%
法人向け	767	17.8%	33	4.3%	800	18.4%
旅行	1,292	30.0%	208	16.1%	1,500	34.5%
グルメ	263	6.1%	37	14.1%	300	6.9%
他乗換	10	0.2%	-	-	10	0.2%
マルチメディア事業…	248	5.7%	△168	△67.7%	80	1.8%
その他………	137	3.2%	23	16.8%	160	3.7%

(百万円)

製品・サービス別の見通し



SmartWatch2

機能紹介



時計



電話操作



不在着信



スライドショー



アラーム



タイマー



SmartWatch2

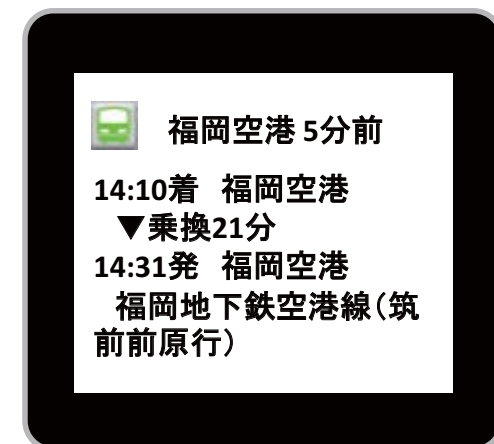
SmartWatch2 と乗換案内紹介



検索結果通知



アラーム



海外乗換案内

世界の時刻表検索の流れ

時刻表データは GTFS でオープンになりつつある
※Google の提唱する標準フォーマット

交通機関のリアルタイム情報もオープン化の方向

アプリケーションはオープンになったデータを使って使いやすいものを作り出す競争

海外乗換案内

NewYork 版

路線・駅・時刻表データは GTFS

Map 路線 Map+StreetMap の2本立て

路線 Map：路線図エディタで作成

StreetMap：OSM(OpenStreetMap) を使用

経路検索：GTFS ベースで検索

海外乗換案内

NewYork 版

駅の選択

検索結果

路線 Map
から
駅の選択

最寄駅や
POI (施設・店)
を選択

最寄駅・
POI までの
徒歩経路



「乗換案内」のご紹介

スマートフォン向けサービスについて

ネイティブアプリ

Apple 【App Store】



乗換案内



乗換案内 Plus

Google 【Google Play】



乗換案内



乗換案内 Plus

webアプリ

乗換案内
NEXT

乗換案内 NEXT

乗換案内 媒体化

媒体 = 基本的にユーザーに対して利用料無料で提供するもの

①乗換案内 = 広告媒体

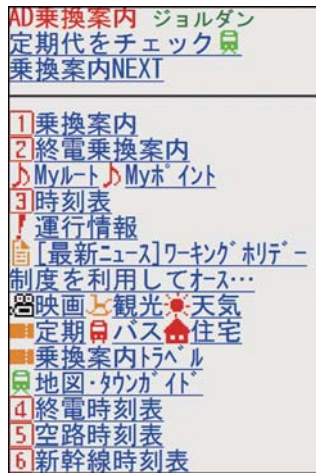
対前期比 66% 減



対前期比 68% 増



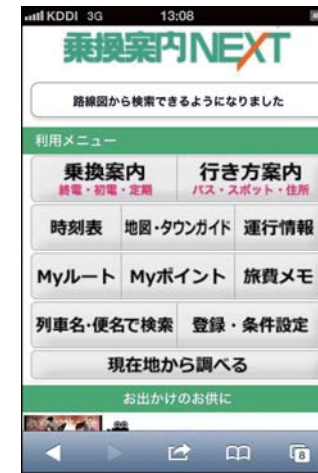
対前期比 64% 増



ガラケー版



PC版 乗換案内



乗換案内 NEXT

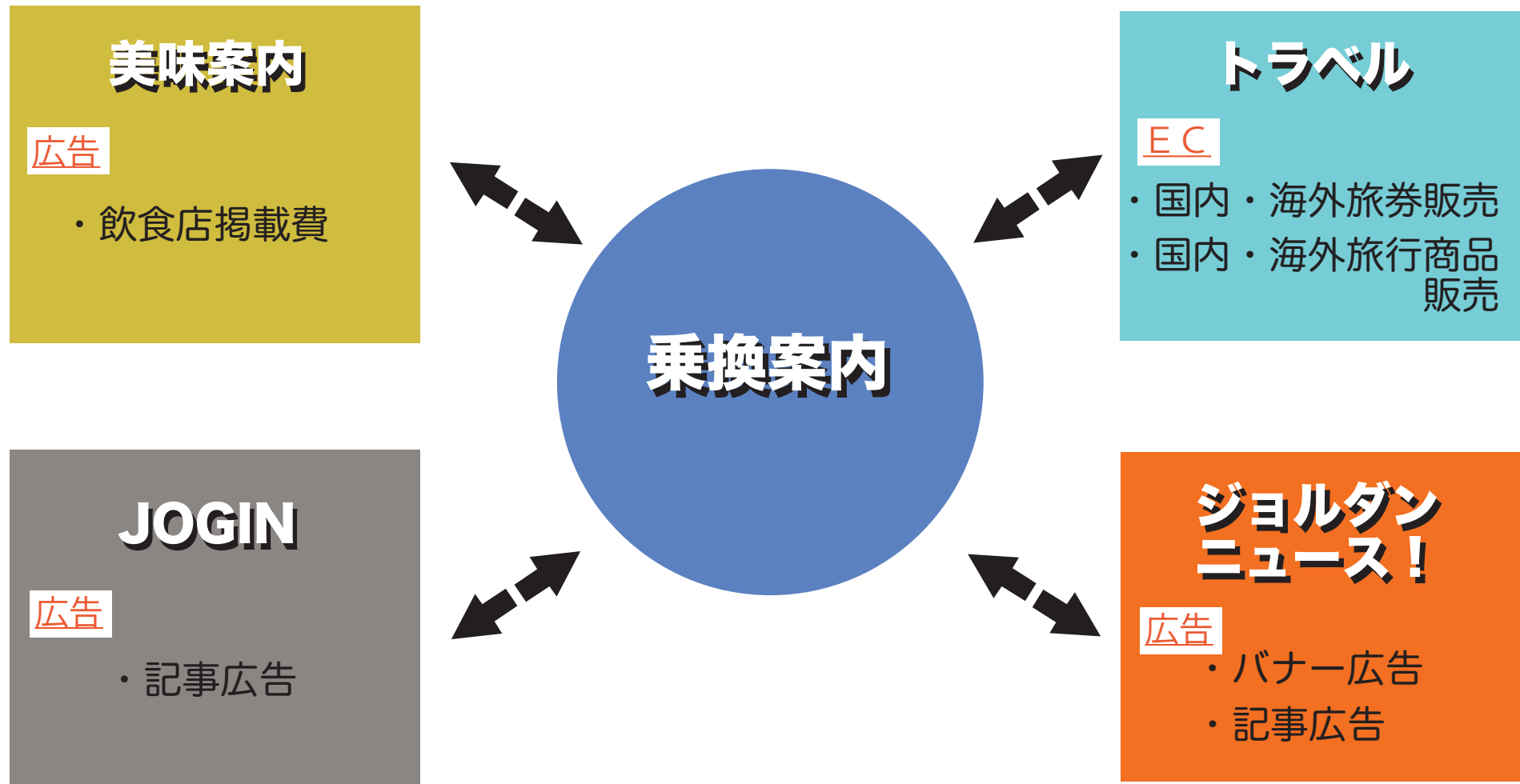


スマホアプリ

↑対前期比 26%増

乗換案内 媒体化

②媒体を通して他の媒体へ送客をする



地域との取り組み

函館市「中心市街地活性化事業」



J R 函館駅



五稜郭タワー
(車いすでも利用可能)



JR 函館駅の様子

函館市「中心市街地活性化事業」において、
公共施設および電停・バス停への双方向端末と WiFi 設備設置を開始

地域との取り組み

函館市「中心市街地活性化事業」



設置端末画面イメージ

今後、ジョルダンクラウドを活用して全国展開を図る

本報告会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本報告会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

本日は誠にありがとうございました。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web 上の IR 情報は、以下の URL をご参照ください。

<http://www.jorudan.co.jp/ir/>